

Nr 8/2004, årgång 5

**Redaktion:**  
Skommarvägen 3,  
783 50 Gustafs  
Tel: 0243-25 39 00  
Fax: 0243-24 00 28  
info@hastmagazinet.com

**Prenumeration:**  
Tel: 0243-25 39 00  
**295 kr/helår (åtta nummer). Tillägg i utlandet.**  
Tel: 0243-25 39 00  
info@hastmagazinet.com  
Postgiro: 1040-5

**Utgivare:**  
Peak Media AB

**Ansvarig utgivare och chefredaktör:**  
Robert Solin  
Tel: 0705-37 96 30  
robert@hastmagazinet.com

**Faktaredaktör:**  
AnnaKarin Spjuth-Elvin  
Tel: 0243-25 39 00  
anna@hastmagazinet.com

**VD/annonser/foto:**  
Per Elvin  
Tel: 0243-25 39 00  
per@hastmagazinet.com

**Fasta medarbetare:**  
Rolf Gildenlöw, fordon  
Eva Eternell Hagen  
Andreas Hagen, juridik  
Johan Häggberg, islands-häst  
Cecilia Müller, foder/bete  
Carin Wränge, forskning

Eftertryck, helt eller delvis, tilläts icke utan utgivarens medgivande. Insänt material ska kunna publiceras elektroniskt. För insänt, ej beställt material, ansvaras ej.

**Utgivningar:**  
Nr 1/2005:  
annonsstopp 21/12 -04,  
i butik 18/1 -05.  
Nr 2/2005:  
annonsstopp 28/1,  
i butik 22/2.

Form, repro och tryck hos  
Sörmlands Grafiska Quebecor,  
Katrineholm. Inlagan tryckt på  
miljövänligt klorfritt papper.

**ISSN 1404-7322**

## Anställ Sylve!

**S**vensk hoppning har länge krävt mer resurser inom Svenska ridsportförbundet. Vi håller med. Grenen är den största hur man än räknar, i antal ryttare, i framgångar och i antal starter. Framgångarna har också varit otroliga under senare år för detta lilla perifera land uppe vid Nordkalotten – trots att hoppningens organisation är ett skämt. Kalkonbeslutet om en elit- och breddkommitté måste omedelbart skrotas. Självklart ska det bara finnas en hoppkommitté. Breddverksamheten skulle prioriteras, sade tävlingssektionen förra året. Verkligheten har blivit precis tvärtom.

Vad värre är: Sverige har en förbundskapten som måste pyssla med någon slags mångsysslarverksamhet för att försörja sig. Han arbetar på Strömsholm, har träningar för en massa ryttare och ska sköta två trupper i en olympisk idrott. Det är en tillvaro som inte är värdig ett proffs och som dessutom missgynnar sporten.

Vi har den självklara lösningen för svensk hoppport: anställ en förbundskapten på heltid, vars enda uppgift ska – och får – vara landslagsverksamheten. Det är helt oacceptabelt att förbundskaptenen i en så penningstinn sport som internationell hoppning har träningar för vissa aktuella ryttare. Antingen ska han träna alla eller ingen. Alla mellanalternativ ger obönhörligen luft åt misstankar om jäv när det är dags för svåra uttagningar. Det är en gåta att förbundskaptenens uppdragsgivare inte fattat en så enkel princip. Man baxnar!

Talet om att det inte finns resurser är bara nys. Kan exempelvis simförbundet och friidrottsförbundet ha en förbundskapten som sysslar enbart med landslagen kan även ridsporten ha det. Det ankommer på förbundsstyrelsen och tävlingssektionen att en gång för alla sätta ned foten och skapa ordning i leden. Skrota dubbelkommittén! Anställ en

förbundskapten – och ställ rätt sorts krav parat med tillräckliga resurser.

Vi har rätt person för uppgiften: Sylve Söderstrand. Han har lett (även om Henk Nooren varit ansvarig för träningsupplägget) hopplandslaget till sina största framgångar i modern tid. Jana Wannius satte verkligen huvudet på spiken vid sitt tacktal till Sylve vid ryttarfesten i Falsterbo i somras.

Så Sylve skulle, enligt mitt förmenande, få ett erbjudande som kan ge svensk landslagshoppning en stabil grund att stå på inför framtiden: som heltidsanställd förbundskapten.

Skulle han inte vilja ha jobbet är det bättre att söka efter ett alternativt namn än att fortsätta med dagens system.

I samma veva får man dra upp nya riktlinjer för hoppkommittén: dess arbete måste öppnas och inte som nu bedrivs i en liten, sluten församling. Den ska självklart omfatta både bredd- och elitverksamhet. I den mån den ska syssla med landslagsverksamhet ska det enbart handla om att vara bollplank åt förbundskaptenen. Internationell mötesverksamhet kan skötas av sportchefen/tjänstemän och behöver inte belasta grenarnas budget.



**Vi testar** begagnade hästtransporter i detta nummer: det är garanterat tung läsning, då inte en enda av de åtta transporter vi vägde höll vikten.

Testerna har ett enda syfte: att skapa tryck mot branschen så den tillverkar bättre transporter, som leder till bättre och säkrare transporter – och i förlängningen bättre af-färer för tillverkarna. Alla vinner på tillförlitlighet, är en gammal välkänd devis.

Trevlig läsning!  
**Robert Solin**  
Chefredaktör